

VETO À LEI 1.189/2025 DE 15 DE SETEMBRO DE 2025.

Projeto de Lei nº 1.189/2025

CÂMARA MUNICIPAL DE ALVORADA DO OESTE

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores,

RECEBIDO 03/10/2025
Glubane
ASS. DO FUNCIONÁRIO

Na forma do que dispõe a Lei Orgânica do Município de Alvorada D'Oeste, venho, por meio da presente, comunicar a esta Egrégia Câmara Municipal o veto Projeto de Lei nº 1.189/2025, pelos fundamentos de ordem jurídica e constitucional que passo a expor.

SÍNTESE DO PROJETO

O projeto de lei aprovado tem por objeto dispor sobre a instalação de quebra-molas nas vias públicas do Município de Alvorada D'Oeste/RO, com base em critérios estabelecidos pela norma municipal.

RAZÕES DO VETO

Embora se reconheça a relevância do tema e a intenção do legislador em promover maior segurança no trânsito local, a proposição legal incorre em vício de ilegalidade, ao dispor sobre matéria já regulamentada de forma técnica e vinculante por legislação federal, a saber, a Resolução n. 600/2016 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

Nos termos do artigo 21, inciso I, e do artigo 24, inciso I e II do Código de Trânsito Brasileiro (Lei Federal n. 9.503/1997), compete à União, por meio do CONTRAN, a regulamentação dos dispositivos de segurança viária, inclusive os critérios técnicos para instalação de redutores de velocidade.

A Resolução CONTRAN n. 600/2016, estabelece diretrizes específicas para a instalação de ondulações transversais (lombadas).

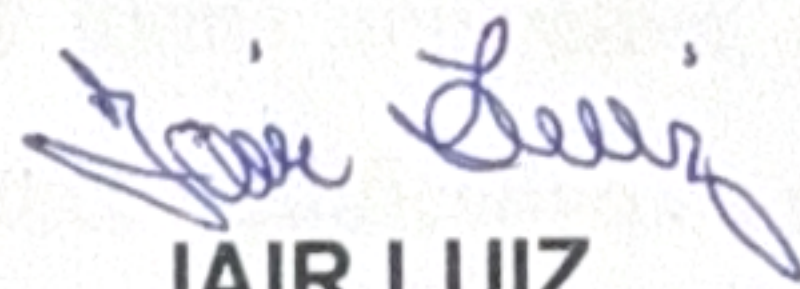
A proposição aprovada infringe o princípio da hierarquia normativa, o que configura vício de ilegalidade material.

Ademais, a instalação e remoção de dispositivos de controle de tráfego são atribuições técnicas do órgão executivo de trânsito Município, conforme prevê o artigo 24 do Código de Trânsito Brasileiro, não podendo ser compatível com a imposição legislativa.

Diante do exposto, veto integralmente a Lei n. 1.189/2025, por sua inconstitucionalidade.

Atenciosamente.

Alvorada D'Oeste/RO, 24 de setembro de 2025.



JAIR LUIZ
Prefeito Municipal



ESTADO DE RONDÔNIA
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE ALVORADA DO OESTE

LEI N.º 1189/2025

DE 15 DE SETEMBRO DE 2025.

DISPÕE SOBRE A INSTALAÇÃO DE QUEBRA-MOLAS NAS VIAS PÚBLICAS.

O PREFEITO DE ALVORADA DO OESTE – ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais, faz saber que o Poder Legislativo Municipal aprovou e ele sanciona a seguinte Lei:

Art. 1º O Poder Público Municipal usará lombadas ou quebra-molas no âmbito do Município de Alvorada do Oeste/RO, como mecanismo auxiliar na orientação de disciplina de trânsito, devendo seguir as especificações estabelecidas na presente Lei.

Parágrafo único. A lombada ou quebra-molas somente será utilizado onde se necessite reduzir a velocidade do veículo de forma imperativa, nos casos em que estudo técnico de engenharia de tráfego demonstre índice significativo ou risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e onde outras alternativas de engenharia de tráfego são ineficazes.

Art. 2º As lombadas ou quebra-molas deverão obedecer às seguintes medidas:

§ 1º Lombada tipo 1 A lombada ou quebra-molas terá, no mínimo 1,50 metros de largura e 08,00 centímetros de altura central, com a devida curva de concordância vertical que impeça a subida brusca ao topo da mesma, antecedido de placas de sinalização. Este tipo de lombada será aplicado em locais de menor fluxo de veículos, como loteamentos e estradas vicinais.

§2º Lombada tipo 2 A lombada ou quebra-molas terá, no mínimo, 3,70 metros de comprimento e 10,00 centímetros de altura central, com a devida curva de concordância vertical que impeça a subida brusca ao topo da mesma, antecedido de placas de sinalização. Este tipo de lombada será aplicado em locais de maior fluxo de veículos, como em avenidas e ruas centrais.

§3º Será colocada no mínimo duas placas de sinalização, sendo uma a 50 (cinquenta) metros de antecedência e uma no local da lombada ou quebra-molas.



ESTADO DE RONDÔNIA
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE ALVORADA DO OESTE

§4º Serão colocadas placas de velocidade máxima permitida.

§5º As construções de lombadas em vias públicas pavimentadas deverão ser implantadas com o uso de concreto usinado, pavimento tipo "s" ou concreto asfáltico. A mesma deverá ser pintada totalmente ou com faixas intercaladas na cor amarela;

§6º As vias públicas não pavimentadas deverão ser implantadas com o uso de terra;

§7º É terminantemente proibida a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares aplicados transversalmente à via pública em substituição à lombada.

Art. 3º Depois de um ano da implantação da lombada ou quebra-molas, a autoridade com circunscrição sobre a via deve avaliar o seu desempenho por meio de estudo de engenharia de tráfego, devendo estudar outra solução de engenharia quando não for verificada a sua eficácia.

Art. 4º O pedido de instalação de quebra-molas em vias municipais quando formalizado pela comunidade local deverá vir acompanhado de abaixo-assinado com nome legível firmado por, no mínimo, 60% (sessenta por cento) dos moradores diretamente atingidos acompanhado por comprovantes de residência e documentos pessoais.

Parágrafo único. O requerimento do pedido de instalação de quebra-molas se dará sobre o seguinte procedimento:

I - Requerimento, acompanhado do abaixo-assinado e respectiva documentação prevista no caput deste artigo, dirigido ao Prefeito do Município;

II - Recebido o requerimento pelo Gabinete do Prefeito deverá ser o mesmo autuado, numerado e encaminhado a Departamento Municipal de Trânsito que:

a) registrará nos autos, após busca perante as autoridades competentes, o registro de acidentes de trânsito nos 12 (doze) meses anteriores ao protocolo;

b) realizar vistoria no local formalizando laudo com relatório fotográfico;



ESTADO DE RONDÔNIA
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE ALVORADA DO OESTE

c) realizar viabilidade técnica de instalação do quebra-molas ou indicar outro local mais indicado para o caso;

d) Realizar planta topográfica do local com desenho do quebra-molas;

e) Após informado o procedimento, poderá o Chefe da Pasta verificando a necessidade, realizar audiência pública com os moradores do local fazendo convite na associação de moradores local ou outra associação, onde deverá ser discutida a instalação do quebra-molas, sua importância e viabilidade, dando oportunidade de manifestação dos presentes.

III - Após o encerramento do procedimento o Diretor do Departamento Municipal de Trânsito encaminhará os autos ao Conselho Municipal de Trânsito que avaliará o requerimento a partir de todas as informações constantes nos autos e elaborará parecer técnico opinativo devidamente justificado pelo deferimento ou não do pleito e o encaminhará ao Prefeito do Município.

IV - Recebendo os autos devidamente informados o Prefeito do Município, ou quem este delegar as atribuições, decidirá o requerimento.

Art. 5º As especificações estabelecidas nesta Lei somente se aplicarão para as lombadas ou quebra-molas implantados após a vigência desta Lei.

Art. 6º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

SANCIONADO

EM

____/____/____

Diego Uesllel de Souza
PRESIDENTE DA C. M. A. O.